

<http://www.ncdot.gov/projects/U-5526/>

CARRILES EXPRÉS U.S. 74: I-277 A WALLACE LANE CONDADO MECKLENBURG

¿Qué son los carriles exprés?

Los carriles exprés son cruciales para desbloquear congestionamientos y mejorar el flujo vehicular en corredores del transporte críticos. Ofrecen a los conductores la opción de pagar un peaje para circular por los carriles exprés y llegar a su destino en el tiempo estimado o continuar circulando en los carriles regulares de manera gratuita.

El poder de decisión recae enteramente en usted, el conductor. Puede determinar qué tan valioso es su tiempo y llegar a su destino en el tiempo estimado usando los carriles exprés y pagando una cuota.

Resumen y propósito del proyecto

El Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) propone convertir en carriles exprés los carriles para autobús localizados en la mediana de Independence Boulevard (U.S. 74), en Charlotte, desde la I-277 hasta Wallace Lane. El proyecto abarca 5.8 millas. Dicha conversión incluirá los carriles para autobús ya existentes entre la I-277 y Albermarle Road (N.C. 27), así como los carriles para autobús entre Albermarle Road y Wallace Lane, actualmente en construcción.

El propósito del proyecto es mejorar la fiabilidad de los tiempos de viaje sobre el corredor Independence Boulevard. En combinación con las mejoras propuestas a un segmento de Independence Boulevard hacia el este, en Matthews, este proyecto brindará a los conductores la opción de pagar un peaje para gozar de tiempos de viaje más fiables al circular sobre la U.S. 74, entre la I-485 en Matthews y la I-277 en Charlotte.

Necesidad y resumen del proyecto

Necesidad del proyecto

La región de Charlotte continúa creciendo. En apenas 25 años, la población ha aumentado un 135 por ciento, convirtiéndola en el área urbana número 43 en la nación. La llegada de más personas al área significa que más autos circulan por

sus carreteras. Independence Boulevard (U.S. 74) es una arteria con carriles múltiples, dividida por una mediana, que sirve como principal punto de acceso al centro de Charlotte desde el sureste del condado Mecklenburg y el noroeste del condado Union.

El segmento del corredor Independence Boulevard que va desde la I-277, en el centro del Charlotte, hasta Albemarle Road (N.C. 27) ha sido previamente mejorado con intersecciones en las vías principales.

El segmento restante, desde Albemarle Road hasta Wallace Lane (2 millas), está en el proceso de ser ampliado y transformado en una vía rápida de ocho carriles con intersecciones bajo el proyecto [STIP U-209 B](#). Todas las señales de tránsito en Independence Boulevard están siendo retiradas como parte de ese proyecto y sobre la mediana se está construyendo un carril para autobús en cada dirección. El proyecto deberá estar listo a finales del otoño de 2016.

Bajo el proyecto [STIP U-2509](#), actualmente se realizan los estudios de desarrollo para las mejoras a Independence Boulevard, desde Conference Drive, en Charlotte, hasta la I-485, en Matthews.

Independence Boulevard es la principal ruta de la región en dirección este-oeste. Ha sido identificada como un corredor carretero estratégico. Ampliar este segmento de la U.S. 74 ha sido parte de un esfuerzo constante por mejorar el transporte, el desarrollo económico y la tutela ambiental en nuestro estado.

Aunque Carolina del Norte continúa creciendo, la base de ingresos por concepto de transportación se ha quedado rezagada. Esto representa una serie de retos para nuestro estado. El NCDOT busca maneras innovadoras de ampliar nuestra red carretera actual, ayudar en el crecimiento de la economía estatal y mejorar la calidad de vida. El uso de carriles exprés es una herramienta para lograr esos objetivos.

Condiciones actuales

La mediana de Independence Boulevard que va desde la I-277 hasta Albemarle Road (3.8 millas) incluye dos carriles para autobús utilizados exclusivamente por autobuses exprés de CATS. Estos carriles están separados de los carriles regulares por barreras de concreto. El NCDOT está ampliando y mejorando Independence Boulevard, desde Albemarle Road hasta Wallace Road, bajo el proyecto STIP U-209 B. Este segmento de Independence Boulevard, una vez terminado el proyecto U-209 B, tendrá sobre la mediana un carril para autobús en cada dirección separados por una barrera de concreto. Los carriles para autobús serán separados de los carriles regulares por dos franjas de pintura.

Mejoras propuestas

Los carriles para autobús existentes y en construcción sobre Independence Boulevard, entre la I-277 y Wallace Lane, serán convertidos en carriles exprés. El proyecto incluye repavimentar y repintar la vía, así como la instalación de señales, marcadores en el pavimento y equipo de peaje electrónico y para el manejo del tránsito. Será necesario hacer modificaciones menores a la mediana existente entre Hawthorne Lane y Albemarle Road. La adquisición de propiedades será muy limitada o inexistente. La necesidad de ciertas mejoras sobre Independence Boulevard, al este de Wallace Lane (cerca de Village Lake Drive), también está siendo considerada con la finalidad de asegurar la correcta operación del carril exprés hacia el este (salida) en horario vespertino.

El proyecto consiste en dos segmentos distintos:

- [Segmento 1](#), desde la I-277 hasta Albemarle Road, consistirá de un carril exprés reversible. El carril exprés operará en dirección entrada/oeste (hacia el centro del Charlotte) por la mañana y en dirección salida/este (hacia Matthews) por la tarde. El carril exprés estará separado de los carriles regulares por barreras de concreto en cada costado.
- [Segmento 2](#), desde Albemarle Road hasta Wallace Lane, consistirá de un carril exprés en cada dirección. Los carriles exprés estarán separados uno del otro por barreras de concreto y de los carriles regulares por un acotamiento de cuatro pies de ancho.

Noticias y actualizaciones

Coordinación entre agencias

El proyecto se encuentra en las primeras etapas de su desarrollo. Durante los últimos meses, el NCDOT ha trabajado de cerca con agencias gubernamentales de Charlotte y Matthews para asegurarse que sus ideas y preocupaciones sean identificadas y consideradas. Esta coordinación continuará conforme preparamos los planes de diseño del proyecto.

Estudios ambientales y diseño preliminar

Actualmente, el NCDOT realiza estudios de campo detallados en el área del proyecto para identificar potenciales impactos a la población y al medio ambiente. El NCDOT también está preparando los planes preliminares de diseño para las mejoras a Independence Boulevard, desde la I-277 hasta Wallace Lane.

Reuniones públicas

El NCDOT sostendrá dos reuniones públicas tanto para este proyecto como para el proyecto sobre Independence Boulevard hacia el sureste ([desde Conference](#)

[Drive, en Charlotte, hasta la I-485, en Matthews](#)):

- Reunión en Charlotte: lunes 30 de marzo de 2015, de 4 a 7 pm, Owens Auditorium, [2700 East Independence Blvd, Charlotte, NC 28205](#)
- Reunión en Matthews: martes 31 de marzo de 2015, de 4 a 7 pm, Matthews Town Hall, [232 Matthews Station Street, Matthews, NC 28105](#)

Durante ambas reuniones se brindará información sobre los dos proyectos, así que sírvase a participar en la que más le convenga.

Para recibir mayor información sobre estas reuniones, contacte por email a Diane Wilson pdwilson1@ncdot.gov o llame al (919)707-6073.

[Boletín U-5526/U-2509](#)

[Formulario de comentarios U-5526](#)

[Presentación](#)

[Carteles](#)

[Mapa aéreo](#)

[Aviso público](#)

Noticias recientes

- No hay boletines de prensa recientes.

Carriles exprés

Acceso a los carriles exprés propuestos

El acceso a los carriles exprés será en tres sitios:

- Independence Boulevard, al este de la I-277
- Albemarle Road (N.C. 27)
- Independence Boulevard, al oeste de Wallace Lane

Horario matutino:

Por la mañana, el carril exprés propuesto operará solamente como carril de entrada (rumbo al oeste). Los conductores sobre Independence Boulevard podrán ingresar al carril exprés propuesto ya sea en Wallace Lane o en Albemarle Road (N.C. 27). Para ingresar al carril exprés rumbo al oeste desde Wallace Lane, aquellos conductores en los carriles regulares sobre Independence Boulevard deberán hacerlo por la izquierda. Para ingresar al carril exprés rumbo al oeste desde Albemarle Road, aquellos conductores sobre Albemarle Road deberán hacerlo por la izquierda y luego seguir una rampa especial que conectará con el carril exprés.

Todo el tráfico sobre el carril exprés de entrada deberá abandonar dicho carril y regresar a los carriles regulares antes de llegar al intercambio con la I-277.

Horario vespertino:

Por la tarde, el carril exprés propuesto operará solamente como carril de salida (rumbo al este). Los conductores sobre Independence Boulevard solo podrán ingresar al carril exprés propuesto en un punto ubicado al este de la I-277. Para ingresar al carril exprés de salida, aquellos conductores en los carriles regulares sobre Independence Boulevard deberán hacerlo hacia la izquierda. Los conductores podrán abandonar los carriles exprés ya sea en Albemarle Road (N.C. 27) o en Wallace Lane. Para abandonar el carril exprés de salida en Albemarle Road, los conductores deberán hacerlo hacia la derecha y luego seguir una rampa especial que conectará con Albemarle Road. Para abandonar el carril exprés de salida en Wallace Lane, los conductores deberán ingresar a los carriles regulares hacia la derecha.

Todo el tráfico sobre el carril exprés de salida deberá abandonar dicho carril y regresar a los carriles regulares cerca de Wallace Lane.

Se están considerando otras opciones para ingresar a la I-277 desde el carril exprés de entrada (rumbo al oeste)

Debido a la corta distancia existente entre el extremo oeste del carril exprés propuesto y el intercambio con la I-277, se están considerando dos opciones para ingresar a la I-277, durante la mañana, desde carril exprés propuesto:

- Ingresar a la I-277 tanto rumbo al norte (Brookshire Freeway) como rumbo al sur (Belk Freeway)
- Ingresar a la I-277 solamente rumbo al sur (Belk Freeway)

Información de viaje para conductores

Como parte del proyecto serán instalados letreros con mensajes dinámicos para brindar a los conductores la información que necesitan para decidir si usan los carriles exprés propuestos o los carriles regulares. Esta información incluirá tiempo estimado de viaje hasta los próximos intercambios y el costo del peaje por el uso de los carriles exprés.

Conexiones entre carriles exprés

Los carriles exprés propuestos para este segmento de Independence Boulevard, bajo el proyecto STIP U-5526, se conectarán con los carriles exprés propuestos para el segmento de Independence Boulevard hacia el sureste (STIP U-2509),

los carriles exprés propuestos para la I-485 hacia el sur/suroeste (STIP I-5507) y la carretera de cuota propuesta bajo el proyecto Conector/Circunvalación de Monroe (STIP R-3329/R-2559) hacia el sureste. Estos enlaces resultarán en un sistema funcional de carriles exprés y de cuota sobre Independence Boulevard (U.S. 74) y la I-485, al sur y al este de Charlotte. Estos proyectos se describen con mayor detalle en la sección "Coordinación con otros proyectos".

Coordinación con otros proyectos

El segmento de 2 millas en el extremo este del proyecto está siendo mejorado actualmente bajo el proyecto STIP U-209 B. Dicho proyecto incluye ampliar Independence Boulevard a una vía de ocho carriles con intersecciones en Sharon Amity Road e Idlewild Drive, así como un paso a desnivel en Conference Drive. STIP U-209 B incluye la construcción, en la mediana de Independence Boulevard, de un carril para autobús en cada dirección, los cuales deben ser terminados en el otoño de 2016. Actualmente se están realizando los estudios preliminares y los trabajos de coordinación para el proyecto [STIP U-2509](#), el cual mejorará un segmento de 6.3 millas de Independence Boulevard hacia el este (desde Conference Drive hasta la I-485). Dicho proyecto requiere ampliar Independence Boulevard para brindar capacidad y seguridad adicionales. Se espera que este proyecto incluya ampliar Independence Boulevard para convertirla en una vía con intercambios o pasos a desnivel en las principales intersecciones. También incluirá la construcción de carriles exprés sobre Independence Boulevard. El proyecto [Conector/Circunvalación de Monroe](#) propuesto (STIP R-3329/R-2559) recomienda la construcción de una nueva carretera de cuota desde la U.S. 74 y la I-485, al este del condado Mecklenburg, hasta la U.S. 74, cerca del poblado de Marshville, en el condado Union. Actualmente se están realizando los estudios de diseño preliminar y ambientales para el proyecto STIP I-5507, el cual mejorará la I-485 desde la I-77, al sur de Charlotte, hasta la U.S. 74, al este de Charlotte. Dicho proyecto contempla añadir un carril exprés en cada dirección.

[Mapa de proyectos del área \(U.S. 74 y I-485\)](#)

Historia del proyecto y estudios relacionados

Historia del proyecto y estudios relacionados

Pulse abajo para ver la historia del proyecto y estudios relacionados.

[Ver historia del proyecto y estudios relacionados](#)

Historia del proyecto y estudios relacionados

- **1998:** una vez terminados los trabajos de ampliación hasta Wendover Avenue, comienza el servicio exprés de CATS sobre la mediana de Independence Boulevard
- **2006:** una vez terminados los trabajos de ampliación hasta Albemarle Road (N.C. 27), se expande el servicio exprés de CATS sobre la mediana de Independence Boulevard
- **2007:** inicia el estudio FAST Lanes (Carriles Rápidos), un esfuerzo conjunto entre la Ciudad de Charlotte, el Departamento de Transporte de Carolina del Norte, el Departamento de Transporte de Carolina del Sur y otras agencias de 10 condados aledaños; el propósito del estudio es examinar las principales carreteras de la región, existentes y en planeación, para identificar sitios donde los carriles exprés podrían controlar los congestionamientos durante las horas pico
- **2008:** se termina la Fase I del estudio Fast Lanes; un reporte recomienda realizar estudios detallados para carriles exprés en cinco corredores, incluyendo la U.S. 74, desde la I-277 hasta la I-485
- **2009:** se termina la Fase II del estudio Fast Lanes; estudios detallados revelan que existe una gran demanda para carriles exprés en el corredor de la U.S. 74 Este; un reporte recomienda que los resultados de la Fase II sean considerados en el Plan de Transporte a Largo Plazo
- **2011:** el Urban Land Institute termina un estudio sobre el corredor de la U.S. 74; recomienda la operación de un servicio de autobús rápido o un servicio de autobús exprés a través de carriles exprés compartidos sobre Independence Boulevard, en vez de contar con derecho de vía dedicado y carriles exprés
- **2011:** la Ciudad de Charlotte adopta el Plan del Área Independence Boulevard, estableciendo una visión para la zona de Independence Boulevard y brindando políticas a seguir para enfrentar en el futuro el crecimiento, el desarrollo y la reinversión
- **2011:** con base en los resultados del estudio del ULI, la Comisión de Tránsito Metropolitano decide que la mediana sobre la U.S. 74 no necesita ser conservada exclusivamente para efectos de servicio de autobús rápido
- **2012:** a solicitud de la Ciudad de Charlotte, los planes de diseño para el proyecto STIP U-209 B son ajustados por el NCDOT para incluir carriles exprés para autobús, en vez de servicio de autobús rápido en la mediana

de Independence Boulevard

- **2013:** se termina la Fase III del estudio Fast Lanes; los estudios incluyen comentarios del público y brindan un mejor entendimiento sobre las políticas y asuntos técnicos asociados con los carriles exprés
- **2013:** se programan los estudios de planeación y ambientales del proyecto STIP U-5526
- **2013:** comienzan los trabajos de construcción para ampliar Independence Boulevard, desde Albemarle Road hasta Wallace Lane, incluyendo los carriles para autobús (proyecto STIP U-209 B)
- **2014:** el NCDOT, tras consultar con la Ciudad de Charlotte, el Pueblo de Matthews y otras agencias locales, termina un estudio sobre tráfico y rentabilidad para construir carriles exprés sobre la U.S. 74, desde la I-277 hasta la I-485; sugiere comenzar con un carril exprés reversible desde la I-277 hasta Albemarle Road y dos carriles exprés (uno en cada dirección) desde Albemarle Road hasta Wallace Lane, incluyendo un análisis de posibles puntos de acceso, potenciales asuntos operacionales, política de uso de los carriles exprés, costos y rentabilidad
- **2014:** comienzan los estudios preliminares de diseño y ambientales para el proyecto STIP U-5526
- **2014:** se programa la adquisición de propiedades y la construcción del proyecto STIP U-5526

[Cerrar historia del proyecto y estudios relacionados](#)

Contactos

Wilson Stroud

Ingeniero del Proyecto

- **Email:** [Contáctenos](#)
- **Teléfono:** (919) 707-6045
- **Dirección:** 1548 Mail Service Center, Raleigh NC, 27699-1548

Scott Cole

Ingeniero Auxiliar Encargado

- **Email:** [Contáctenos](#)
- **Teléfono:** (704) 983-4400
- **Dirección:** 716 West Main Street, Albemarle NC, 28001

Recursos para dueños de propiedades

En muchas ocasiones es inevitable que cierto número de propiedades tengan que ser adquiridas por el NCDOT, aunque se hace todo lo posible por minimizar la reubicación de hogares y negocios. Los siguientes folletos responderán a sus preguntas sobre este proceso.

- [Asistencia para la reubicación](#)
- [Preguntas comunes sobre la adquisición de propiedades](#)

[right panel on top]

Mapa del proyecto

[Mapa del proyecto](#)

El proyecto en breve

- **Condados:** Mecklenburg
- **Tipo de proyecto:** conversión de carriles para autobús existentes y en construcción en carriles exprés
- **Número STIP:** U-5526
- **Costo estimado:** \$13,700,000
- **Inicio de adquisición de propiedades:** tentativamente en 2017
- **Fecha de inicio:** tentativamente en 2017

En esta página

- [¿Qué son los carriles exprés?](#)
- [Resumen y propósito del proyecto](#)
- [Necesidad y resumen del proyecto](#)
- [Noticias y actualizaciones](#)
- [Carriles exprés](#)
- [Historia del proyecto y estudios relacionados](#)
- [Contactos](#)
- [Recursos para dueños de propiedades](#)